COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grenoble, jeudi 4 juillet 2024

Chronovélo périphérique : Lancement des travaux entre Poisat et Eybens

Les premiers coups de pioche sont donnés pour la création de la voie cyclable périphérique dont le premier tronçon reliera le centre-ville de Poisat au parc d'activités des Ruires à Eybens. Jeudi 4 juillet 2024, Christophe Ferrari, Président de Grenoble Alpes Métropole et Sylvain Laval, Vice-président en charge de l'espace public, de la voirie, des infrastructures cyclables et des mobilités douces, se sont rendus sur la visite du chantier aux côtés des maires des communes et de citoyens de la Convention Citoyenne métropolitaine pour le Climat.

La Métropole de Grenoble poursuit ses engagements en faveur des mobilités alternatives à la voiture et auprès des citoyens : **offrir des itinéraires directs, confortables et sécurisés pour les cyclistes. La création de la Chronovélo périphérique répond à l'une des propositions issues de la Convention citoyenne métropolitaine pour le Climat** qui demandait la « réalisation d'une chrono vélo périphérique afin de créer des voies pour relier les villes périurbaines entre elles, sans que les cyclistes aient besoin de repasser par le centre de la Métropole ».

2,3 km de piste entre Poisat et Eybens

Depuis le 17 juin 2024, les premiers travaux de cet axe circulaire sont lancés entre Poisat et Eybens. Sur ce tronçon, les pistes existantes seront améliorées, les carrefours sécurisés et les sols désimperméabilisés.

D'ici fin octobre, ce sont 2,3 km de la future Chronovélo périphérique qui seront réalisés avant de relier, à terme, les communes de Fontaine, Seyssinet-Pariset, Seyssins, Echirolles, Eybens, Poisat, Saint-Martin-d'Hères, Meylan et La Tronche.

Les enjeux de cette « rocade » à vélo :

- Limiter les conflits d'usage avec les piétons en offrant une meilleure sécurité aux intersections et lisibilité de l'itinéraire via le marquage
- Relier le centre-ville de Poisat (commerces et espace culturel « Odyssée ») au parc d'activités des Ruires à Eybens et les zones artisanales des Condamines et de Javaux
- Améliorer le confort des piétons en élargissant les trottoirs trop étroits
- Reprendre des carrefours pour un confort et une sécurité optimale des usagers
- Désimperméabiliser les revêtements existants
- Planter 44 arbres supplémentaires

Les travaux du tronçon de la Chronovélo s'élèvent à 870 000 € HT entièrement financés par la Métropole.

Sur le mandat 2020-2026, près de 11km nouveaux ont déjà été réalisés. À terme, ce sont plus de 140 kilomètres de lignes Chronovélo qui sont ciblés par le schéma directeur vélo du SMMAG afin d'encourager encore davantage le développement de la pratique.

Contact presse
Randa BERBOUCHE _ randa.berbouche@grenoblealpesmetropole.fr _ 06.82.85.02.08