COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Grenoble, mardi 11 février 2025

Chronovélo : une nouvelle piste cyclable pour relier les centres-villes de Grenoble et Fontaine

Depuis 2016, Grenoble Alpes Métropole a accéléré la transformation des espaces publics en étoffant son réseau cyclable avec des itinéraires directs, confortables et sécurisés : les Chronovélos. Mardi 11 février, le premier tronçon qui relie Grenoble à Fontaine a été inauguré par Christophe Ferrari, Président de Grenoble Alpes Métropole, Sylvain Laval, Vice-président chargé de l'espace public, de la voirie, des infrastructures cyclables et des mobilités douces et Franck Longo, Maire de Fontaine. L'axe n°1 Fontaine-Meylan permettra à terme de traverser toute l'agglomération d'ouest en est, tout en desservant la gare de Grenoble.

Dans une logique de déploiement vers la rive gauche du Drac, Grenoble Alpes Métropole prolonge ses infrastructures pour relier le centre-ville de Fontaine. Aujourd'hui, **le réseau Chronovélo compte déjà près de 40 km d'aménagements.**



Aménagé par tronçon, l'axe n°1 Fontaine-Meylan permettra de traverser toute l'agglomération d'ouest en est. Actuellement, il est en service à partir du cours Jean-Jaurès à Grenoble jusqu'au quartier Maupertuis à Meylan. Ce tronçon en travaux viendra renforcer la connexion cyclable entre des équipements publics et des grandes zones d'emplois tels que la ZAC Portes du Vercors, le pôle d'échange multimodal de la Poya, la mairie de Fontaine, la ZAC Presqu'Ile et la gare de Grenoble. A terme, cet axe ira même jusqu'à la zone d'activités économiques « Hyparc » à Sassenage.

Aménagement des espaces publics des avenues Ambroise Croizat et du Vercors

Plus que le tracé d'une simple piste cyclable, le réseau Chronovélo représente aussi une opportunité pour réaménager les espaces publics. Ainsi, la création de cette piste cyclable prévoit un réaménagement complet des avenues Ambroise Croizat et du Vercors, **en concertation avec les riverains, les usagers et les acteurs économiques des quartiers traversés.**

Sécurisation des carrefours pour tous les modes de déplacement, réfection complète de la chaussée avec création de stationnements perméables, élargissement de trottoir, plantation de 90 arbres et création d'espaces végétalisés ont été réalisés. Une portion de l'avenue Ambroise Croizat a été transformée en voie à sens unique, entre la rue Charles Michel et l'avenue Aristide Briand.

Les travaux démarrés en juin 2024 se sont achevés en janvier 2025 sur la première avenue. Les travaux d'aménagements de l'avenue du Vercors prendront fin en décembre 2025.

Financement des travaux

Le coût total de l'opération s'élève à 9 millions d'€ dont 7 millions d'€ financés par la Métropole et 2 millions d'€ pris en charge par la Ville de Fontaine. Au titre du « Fonds Vert – France nation verte » 2024, l'Etat subventionne à hauteur de 1 150 725 d'€.

Un réseau qui favorise les changements de comportement

Le renforcement du réseau Chronovélo permet d'attirer de nouveaux profils de cyclistes. D'après l'enquête de satisfaction* Chronovélo réalisée fin 2023, pour 70% des nouveaux cyclistes (moins d'un an de pratique), le déploiement du réseau Chronovélo a contribué à ce qu'ils choisissent le vélo. Auparavant, 85% d'entre eux se déplaçaient principalement en modes motorisés (à part quasi égale entre voiture et transport public).

***2800 personnes sondées.**

Chronovélo en chiffres

- ✓ **4** axes soit 40 km de pistes déjà réalisées
- ✓ **30 M€ au cours de ce mandat consacrés à la politique vélo de Grenoble Alpes Métropole**
- ✓ **18** stations Chronovélo sont installées sur le réseau. Elles comprennent un plan, un banc et un dispositif de gonflage des pneus.

Pionnière en la matière, la Métropole de Grenoble ne cesse de renforcer sa politique cyclable. Aménagements dédiés, services vélo, aides à la mobilité et au changement de comportement, solutions de stationnement sécurisées pour les vélos… L'objectif est clair : faire du vélo un moyen de déplacement privilégié et plébiscité pour des questions de santé publique et d'environnement. Avec plus de 450 km d'itinéraires cyclables, son réseau est l'un des plus denses et maillés de France.

Contact presse
Randa BERBOUCHE _ randa.berbouche@grenoblealpesmetropole.fr _ 06.82.85.02.08