



PONT D'OXFORD

TRAVAUX DE RÉNOVATION

De mi-mars à début novembre 2025

Chaque jour, le pont d'Oxford est emprunté par plus de 12 000 véhicules, avec des pics de circulation pouvant atteindre jusqu'à 1 230 véhicules, en heure de pointe.

Pour garantir la sécurité des usagers et la pérennité de l'ouvrage, la Métropole engage d'importants travaux de remplacement des haubans. Au total, ce sont plus de 150 tonnes de câbles qu'il va falloir hisser et tendre pour soutenir les voies de circulation.

Une opération vitale qui nécessitera dans un premier temps une fermeture de nuit, puis une fermeture totale de l'ouvrage avec la mise en place d'itinéraires de déviation.

→ À découvrir en pages suivantes

*Consciente
des désagréments occasionnés,
Grenoble Alpes Métropole
vous remercie
de votre compréhension.*



Saint-Martin
LE-VINOUX



VOS DÉPLACEMENTS PENDANT LES TRAVAUX

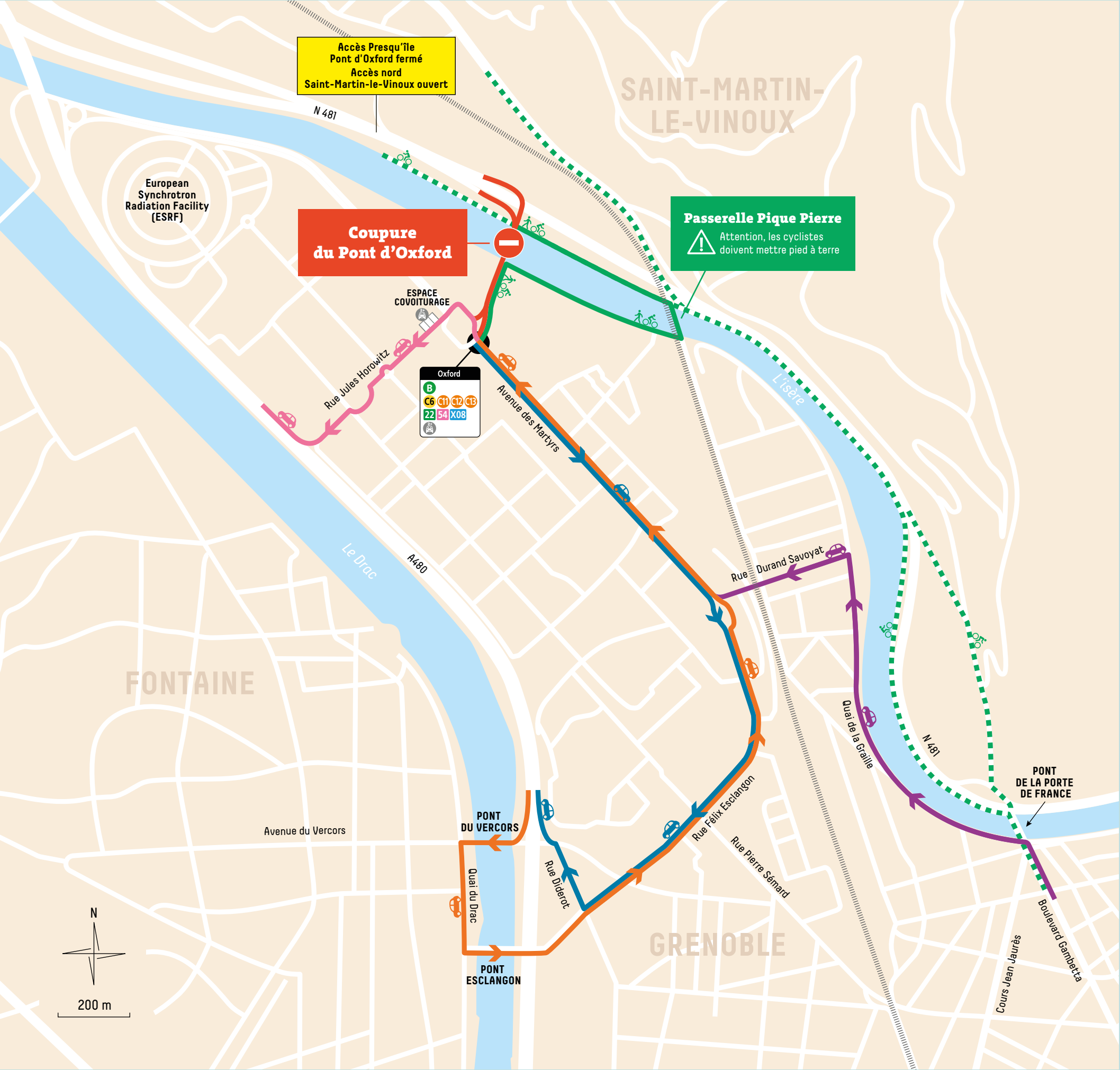
PIÉTONS ET CYCLES

- 
 - **Déviation via la passerelle Pique Pierre**
+ 18 minutes à pied
+ 5 minutes à vélo
- 

Pour la sécurité de tous, la traversée de la passerelle doit se faire pied à terre.
- 
 - **Itinéraire alternatif pour cyclistes de Saint-Égrève à Grenoble dans les deux sens** ou l'ancienne route de Lyon, via le pont de la Porte de France en voie verte.

VÉHICULES

- 
 - **Pour sortir de la Presqu'île, côté ouest**
Déviation via la place de la Résistance, la rue et la contre-allée Jules Horowitz.
- 
 - **Pour sortir de la Presqu'île, côté sud**
Déviation via l'avenue des Martyrs, la rue Félix Esclangon, la rue Diderot et la bretelle d'entrée A480 n°2 (Vercors).
- 
 - **Pour entrer en provenance de Lyon - Saint-Égrève, via l'A480**
Déviation via le pont du Vercors, le quai du Drac, le pont puis la rue Félix Esclangon et l'avenue des Martyrs.
- 
 - **Pour entrer en provenance de Grenoble**
Prendre le quai Claude Bernard, le quai de la Graille et la rue Durand Savoyat.
- 
 - **Espace covoiturage** au début de la rue Jules Horowitz, côté avenue des Martyrs.



LE PLANNING DES TRAVAUX

Pour permettre le bon déroulement des travaux, qui dureront environ 8 mois, la **circulation sera totalement coupée de mi-mai à mi-septembre**. Cette période a été choisie pour couvrir les mois de juillet et août, durant lesquels la fréquentation diminue.

Lors de cette période de travaux, la circulation des piétons et des cycles restera possible **les jours fériés et les week-ends**, du vendredi 18h au lundi 7h.

De mi-mars à mi-mai puis de mi-septembre à début novembre, le pont sera uniquement fermé **de nuit** entre 20h30 et 6h du matin, hors samedi et dimanche.

	10 mars 2025	19 mai 2025	22 septembre 2025	Début novembre 2025
Période	Travaux préparatoires Durée : 2 mois Coupeure de nuit	Remplacement des haubans Durée : 4 mois Coupeure totale	Démontage de l'échafaudage et pose des glissières Durée : 1,5 mois Coupeure de nuit	
En journée	 Circulation autorisée	Circulation interdite	 Circulation autorisée	
De nuit Entre 20h30 et 6h	Circulation interdite			
Le week-end	 Circulation autorisée samedi et dimanche	 Circulation autorisée du vendredi soir 18h au lundi matin 7h	 Circulation autorisée samedi et dimanche	



Profitez-en pour tester de nouveaux modes de déplacements

La desserte de tous les arrêts de transports en commun est maintenue pour les lignes C11, C12, C13, 22, 54 et lignes cars Région, pendant la durée des travaux (à l'exception du demi-arrêt Louis Gagnaire sur la ligne 22). Les temps de parcours sont adaptés pour tenir compte des déviations et des encombrements. L'arrêt de covoiturage M covoit' Lignes + est déplacé et les itinéraires cycles et piétons déviés.

→ Pour trouver toutes les informations précises et en profiter pour tester de nouvelles mobilités, rendez-vous sur mobilites-m.fr/fermeture-pont-d-oxford ou sur L'Appli M.



Pour + d'informations, contactez le 04 85 59 92 40 ou rendez-vous sur grenoblealpesmetropole.fr

